

De eerste maal naar Corsica?

Uit ervaring weten we dat het plannen van de eerste reis naar Corsica met de wagen (en caravan) vaak een nachtmerrie is. De lange weg naar het Zuiden en vooral het ondoorzichtig kluwen van de veerdiensten, zijn voor velen een uitdaging, voor anderen zelfs een onoverkomelijke drempel. Maar toch... het loont de moeite!

Vandaar dat wij u met dit korte gidsje een eindje tegemoet willen komen.

Keuze van de Ferrymaatschappij en de vertrekhaven

Dit is een belangrijke keuze, neem hier zeker de tijd voor om de verschillende aanbieders te consulteren. Wanneer je niet gebonden bent aan vaste reisdata, kan je hier zeker een aanzienlijk bedrag besparen! Maar zelfs met vaste data, loont het de moeite om te vergelijken.

Hou er wel rekening mee dat het aantal plaatsen voor caravans en motorhomes op de veerboot beperkt is. Als je zeker een plaats wil hebben, zorg dat je tijdig boekt (januari/februari).

Het zou voor de reiziger gemakkelijk zijn, maar we vermelden bewust geen links of sites van aanbieders, om volstrekt neutraal en onafhankelijk te blijven.

Enige toelichting vooraf:

- er zijn drie belangrijke maatschappijen
 - o Corsica Linea (vroeger SNCM): vanuit de Franse havens (Marseille-Toulon)
 - o Corsica Ferries en MobyLines vanuit Italiaanse en Franse havens
- Alle maatschappijen hebben vergelijkbare service, tarieven en kortingen.
- In principe zijn kortste overvaarten (oa. vanuit Livorno-Savona) ook de goedkoopste, maar dat is lang niet altijd het geval! Blijf vergelijken!
- Alle maatschappijen hebben een eigen site, even “googlen” op de naam van de maatschappij, en je hebt ze onmiddellijk. Waarschijnlijk ook de sites van verschillende “tussenpersonen”, die je eventueel ook kan consulteren...
- Verkeerdelijk wordt soms aangenomen dat de reis naar de Italiaanse havens langer is dan die naar de Franse havens. Even nakijken met een routeplanner en je zal zien dat de afstanden geen noemenswaardige verschillen opleveren.
- De aanreis naar de Italiaanse havens verloopt meestal via Zwitserland. Hou rekening met het verplicht wegvignet (verkrijgbaar in reisbureau's, maar ook aan de grens zelf).
- Er zijn dag- en nachtovervaarten, in beide gevallen kan je een privé-cabine huren wat toch wat meer comfort en rust oplevert. Op de Italiaanse veerboten wordt je wel al eens een uur vóór aankomst van bed gelicht. Minder aangenaam bij korte dagovervaarten (Livorno – 4u), daarom misschien overwegen om het iets langere traject (Savona – 6u) te nemen. Bovendien is de vertrekhaven zowat 100km dichter en verlies je nauwelijks tijd.
- Wil je volledig uitgerust toekomen, neem dan een nachtovervaart in cabine en begin je reis met een mini-cruise. Tenslotte is het toch vakantie!
- Wil je een dagovervaart, dan is het misschien een goed idee om te boeken voor de eerste overvaart, meestal rond 08.00u. Wanneer je in je reisschema voorziet om tussen 00.00u en 02.00u aan de vertrekhaven toe te komen, heb je altijd een beetje reserve wat de tijdsdruk wegneemt. Verloopt alles naar wens, dan kan je enkele uurtjes rust voor het inschepen ook wel gebruiken.
- De meeste havens laten geen overnachting ter plaatse toe. Met de wagen wordt meestal voor de (gesloten) poort gewacht tot 's morgens. Met de caravan/motorhome kan dit soms ook, maar dikwijls dien je een camping/parkeerterrein in de buurt op te zoeken. Vooraf verkennen met Google-Streetview, kan je hier al een beetje bij helpen. Wij hebben in elk geval ALTIJD wel na enkele minuten een plaatsje gevonden.

- Honden worden bij SNCM tijdens de overtocht in het kennel gehouden; bij de Italiaanse maatschappijen blijven ze bij hun baasje (aangelijnd/muilkorf).

Bepaal een voorlopige datum voor heen- en terugreis, hou de gegevens (LxBxH) van de wagen (en de caravan) bij de hand, en je kan de zoektocht beginnen. Neem rustig de tijd om vertrouwd te geraken met de verschillende sites. Elke maatschappij beschikt over verschillende tarieven (meestal met een kleurcode aangeduid), kortingen en speciale formules.

Probeer de verschillende mogelijkheden uit, je kan onmiddellijk de kostprijs zien, maar wacht met reserveren tot je de andere sites bezocht hebt. Kijk ook naar de aanbiedingen enkele dagen vóór en na je voorlopige reisdata. Je bent hier wel enkele uren/dagen zoet mee! Vergeet niet de meest interessante aanbiedingen af te drukken, zo kan je ze later gemakkelijk terugvinden. Eens de keuze gemaakt kan je online reserveren en druk je onmiddellijk de tickets af.

OPGELET: GASFLESSEN

Naar aanleiding van verschillende incidenten/aanslagen heeft Frankrijk sedert de zomer van 2016 verscherpte controles ingevoerd in het kader van een algemeen actieplan "VIGIPIRATE".

Dit houdt o.a. in dat voertuigen, caravans en passagiers voor het inschepen streng gecontroleerd worden. Dikwijls wordt hierbij een probleem gemaakt van de gasflessen waarmee motorhomes en caravans zijn uitgerust.

De actuele voorschriften inzake deze gasflessen zijn, op zijn zachtst uitgedrukt, verwarrend en onrealistisch. Bovendien worden ze willekeurig geïnterpreteerd en toegepast, zelfs binnen éénzelfde haven en met éénzelfde maatschappij/veerboot. Vanaf midden juli 2016 konden we dan ook spreken van een totale chaos: soms werden geen opmerkingen gemaakt, soms moesten de flessen gesloten/afgekoppeld worden, soms werden ze gewoon geweigerd en in beslag genomen...

Wij kunnen voorlopig alleen maar hopen dat hierin snel enige duidelijkheid komt. Ondertussen kunnen we u alleen aanraden om voor de reis de site van de maatschappij te consulteren en hen desnoods de vraag per email te stellen.

Reserveren van het verblijf?

Zeker bij een eerste reis naar Corsica zou ik reizigers met de wagen aanraden om hun Hotel of B&B op voorhand te boeken. Corsica kent (nog) geen massatoerisme, dus je zal altijd wel ergens een plaatsje vinden, zeker buiten het seizoen. Anderzijds is de toeristische infrastructuur niet zo uitgebreid als op het vasteland, dus kan het wel zoeken worden!

Voor de campings is het minder gebruikelijk dan op het vasteland, om op voorhand te reserveren. Je kan altijd proberen, maar soms zal het gewoon geweigerd worden. Zorg dat je enkele adressen of een campinggids hebt. Voor een eerste reis naar Corsica is het misschien aangewezen om één (centrale) of twee (N/Z of O/W) verblijfplaats(en) te voorzien. Echt rondtrekken met de caravan zou ik niet aanraden voor individuele reizigers, tot je meer vertrouwd bent met het eiland en de wegen.

Inschepen!

Dankzij de GPS-systemen vormt de heenreis naar de vertrekhaven nog voor weinig problemen. Een plannetje van de haven en de plaats van de vertrekterminal staan op de sites van de Ferrymaatschappijen. Hier staat ook vermeld welke aanwijzingsborden te volgen in het havengebied. Onmiddellijk bij het binnenrijden van de terminal zal je ticket gecontroleerd worden en krijg je een plaats op de parking toegewezen. Voor de rest volg je gewoon de aanwijzingen van het personeel. Het inschepen is niets meer dan het binnenrijden van een parking!

Eens je voertuig geparkeerd, neem dan rustig de tijd om:

- uw voertuig voor te bereiden (handrem, versnelling, oplooprem caravan; zie richtlijnen op de site van de maatschappij). Vergeet niet het alarm van de wagen (gedeeltelijk) uit te schakelen (zie handleiding van de wagen)
- uw handbagage te nemen (de wagen is niet meer toegankelijk tijdens de reis!)
- Laat geen dieren in de wagen!
- **het nummer van de parking en de dichtstbijzijnde deur te onthouden** (desnoods op te schrijven) en tracht de volgweg naar de receptie te onthouden. Dit zal u heel wat zoekwerk achteraf besparen, want het blijft zelfs voor ervaren reizigers moeilijk om zich op een ferryboot te oriënteren.

Voor het overige is dit een drijvend hotel. Vergeet niet te genieten van de overtocht!

Ontschepen!

Bij aankomst worden de reizigers via de interfoon opgeroepen om zich naar de wagens te begeven.

Er wordt als eens gedrumd, maar dat is voor niets nodig, je hebt de tijd!

Controleer even je wagen op schade (eventueel onmiddellijk na ontschepen de schade melden) en wacht rustig af tot het voertuig voor je in beweging komt. Start het voertuig alleen als je kan rijden, laat het niet stationair draaien.

Volg de richtlijnen van het personeel en je staat binnen de kortste keren op Corsicaanse bodem.

Neem misschien even de tijd voor een kleine pauze, vooraleer je de terminal verlaat (er is plaats genoeg om even stil te staan). Na enkele minuutjes wordt het rustiger en ondertussen leer je de haven een beetje kennen. Tenslotte sta je hier over enkele dagen/weken terug, om in te schepen.

Ondertussen wensen we jullie een aangenaam verblijf in Corsica!!!

Wij zijn er ons van bewust dat het bovenstaand lijstje ver van volledig is. Aarzel niet om ons te melden wat jullie er nog graag bij zien staan!

Veel informatie, nuttige links en vooral ervaringen van reizigers vinden jullie ook op het Prikbord Corsica: <http://www.corsica-prikbord.nl/>